

Assemblée générale du Groupement Romand d'Hygiène, de Médecine et de Sécurité du Travail



Ludwig Binkert

Antoine Glardon a souhaité la bienvenue aux 31 membres présents lors de l'assemblée générale du 28 janvier 2015.

Le Groupement a réuni 53 participants lors de la journée à thème du 8 mai à St-Maurice et 62 lors de la journée à thème à Fribourg et à l'occasion de la réunion pour le 60^{ème} anniversaire du Groupement. Le but du comité est d'organiser des présentations de thèmes multidisciplinaires. On essaie aussi de les organiser dans toutes les régions où se trouvent des membres.

La prochaine journée à thème aura lieu le 23 avril 2015 avec les thèmes seniors au travail, âge au travail.

Les 11 et 12 juin auront lieu les journées franco-suisse à Strasbourg. Le site internet est accessible sous: www.jfr2015.fr. Le Groupement organisera un car.

Nous avons eu quatre réunions dans le cadre de suissepro. suissepro a pu s'exprimer sur les thèmes suivants:

- Procédure de conseil de la Confédération: control du temps de travail, abaissement de l'âge pour les travaux dangereux, ordonnance et loi sur les épidémies.
- En outre nous avons eu une demi-journée de discussions avec la Suva et le SECO.
- La promotion de la santé en entreprise n'est pas un sujet du SECO.
- Allaitement
- La commission scientifique suissepro: sous la direction de Christian Voirol une nouvelle aspiration est en train de naître: le but de mettre un pôle scientifique interdisciplinaire santé et sécurité au travail. L'objectif est de favoriser la mise en réseau des professeurs des hautes écoles et les experts hors des milieux scientifiques. On veut mettre à disposition les résultats de la recherche, stimuler la recherche interdisciplinaire et favoriser l'échange interdisciplinaire. Chaque société doit



Revision des rames ICN (train inclinable)

envoyer un représentant à la commission scientifique.

Rapport du secrétaire et du trésorier

Pierre-André Girardin a présenté les statistiques d'utilisation du site internet, qui sont toujours sur à un niveau très bas. L'association compte 73 membres collectifs, 138 membres individuels et 6 membres d'honneur. Les cotisations impayées sont toujours un grand souci. L'exercice s'est clôturé sur une perte de 1578,51 francs suisses. Les vérificateurs Michèle Berode et Daniel Ramaciotti certifient que les comptes ont été menés selon les règles de la comptabilité et qu'ils sont en ordre.

Le comité a élu Stéphanie Negri en à la fonction de vice-présidente.

Activités:

Journée à thème: 23 avril à Genève
Journées franco-suisse: 11/12 juin
Séance de présentation de cas: 8 octobre
Assemblée générale: 27. 1. 2016

Visite des Ateliers Industriels CFF d'Yverdon-les-Bains

C'est avec plaisir que nous avons fait une visite avec le Groupement GRMHST

aux Ateliers Industriels CFF à Yverdon-les-Bains.

Nos guides étaient Gilbert Mollard, coordinateur de production et Giuliano Dall'Omo, coach sécurité. Ils ont répondu chacun aux questions concernant leur domaine spécifique. La première partie de la visite s'est déroulée dans la halle où les rames ICN (trains inclinables) sont révisées. La complexité des travaux et la taille des composants ont été la source de différentes questions. Des échanges avec les spécialistes ont eu lieu pour concernant les différentes activités liées aux travaux sur les véhicules surélevés.

Un autre point abordé, la culture «sécurité». Ce thème très sensible ressort de manière positive lors du sondage de sur la satisfaction du personnel. Les différentes actions et campagnes sont appréciées des collaborateurs. La sensibilisation est un travail de longue haleine qui ne permet aucun relâchement. C'est une valeur des CFF qui doit être maintenue, car la santé des collaborateurs est au centre de nos préoccupations quotidiennes.

La deuxième partie de la journée s'est poursuivie par la visite des ateliers de révision des locomotives (Re450 et Re460). La



Bogie

révision est une deuxième vie pour ces véhicules. Les activités ont dû s'adapter aux différents bâtiments. Une modernisation des structures et des murs a débuté, mais le chemin est encore long pour pouvoir disposer de locaux modernes. La visite s'est terminée dans la nouvelle zone de révision des moteurs de locomotives. Pour améliorer la fiabilité des moteurs, un nouveau processus a été mis en place (lavage, séchage et imprégnation des composants

électriques). Une grande part de ce succès est dû au savoir-faire des responsables et des collaborateurs des ateliers d'Yverdon. Un bel échange avec une grande ouverture a permis que cette visite soit appréciée de tous.

Un travail invisible

Le bogie est entièrement testé après le montage. Un appareil spécialement conçu à cet effet simule la charge de 10

tonnes qu'il doit supporter. C'est ainsi que l'on teste les réactions du bogie lorsqu'il se trouvera sous un véhicule. Si les données mesurées ne correspondent pas aux attentes, une analyse complémentaire intervient: «Aucun bogie ne part sur les rails s'il n'a pas passé le test.» Après un test sur ordinateur aux ateliers industriels, les trains révisés sont soumis à une course de test avant d'être remis à l'exploitation régulière.

Avant la fin de la journée, je fais encore le tour des ateliers industriels d'Yverdon avec Hamdi. J'observe comment on installe une nouvelle moquette dans une voiture. Un peintre repeint un véhicule. Un rotor est trempé dans du silicone. **Plus de 500 collaborateurs exerçant 25 métiers** travaillent à donner une seconde jeunesse aux trains, pour nos clientes et clients. «Notre travail intervient en coulisses», dit Hamdi en faisant un grand geste des bras pour montrer l'ensemble des ateliers.